

ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G12 RED

Охлаждающая низкотемпературная жидкость с увеличенным интервалом службы

ОДОБРЕНИЯ

ПАО «КАМАЗ»

СООТВЕТСТВУЕТ ТРЕБОВАНИЯМ

ASTM D3306 / D 4656 / D 4985, SAE J 1034, ГОСТ 28084-89, BS 6580, NFR 15-601, FVV Heft R443, UNE 26-361-88/1, NATO S-759, MIL-France DCSEA 615/C, MIL-Italy E/L-1415b, MIL-Sweden FSD 8704, MIL-Belgium BT-PS-606 A, KSM 2142, JASO M325/JIS K2234

MAN 324 SNF, MAN B&W (list 3.3.7), AG D36 5600, Daimler/MB 325.3, Cummins CES 14603, Cummins/Wartsila 32-9011, Detroit Diesel Powercool Plus, Deutz/MWM 0199-99-1115-MWM, MAK, Mazda MEZ MN 121D, Renault Cars/Trucks 41-01-001/-Type D, Volvo 128 6083/002, BMW N 600 69.0, Fiat/Lancia NC 956-16, Fiat-Iveco 55523/1, Ford/Jaguar CMR 8229 / WSS-M97B44-D, Opel/GM/Saab/GM 6277M, Vauxhall QL 130100 / GM 6277M, Honda HES D 2009-75, John Deere JDMH5, Komatsu 07.892 (2001), LeylandDAF - Leyland Trucks DW03245403, Mazda MEZ 121C, MTU MTL 5048, Porsche TL-VW 774 D = G 12, Renault-Mack 014GS17009, Renault-Nissan 10120 NDS00, Renault RVI 41-01-001/- Q Type D, Scania TB 1451 / TI 2-98 08 13, TB Skoda - Liaz 61-0-0257, Toyota TSK 26016, VW TL-VW 774 D/F = G 12/G12+

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G12 RED – современная охлаждающая низкотемпературная жидкость, разработанная по карбоксилатной технологии. Предназначена для использования в замкнутых системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей, работающих при температуре окружающей среды не ниже -40 °С.

Обеспечивает эффективную защиту от замерзания, коррозии, образования накипи и перегрева всех современных двигателей, в том числе алюминиевых, подвергающихся высокой нагрузке. Нейтральна по отношению к резиновым шлангам и уплотнительным деталям из резины и пластических масс.

В состав **ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G12 RED** входят соли карбоновых кислот, предотвращающие коррозию. Не содержит силикатов, нитритов, фосфатов, аминов и боратов. Использование карбоксилатной технологии обеспечивает повышенную эффективность охлаждения двигателя, снижает воздействие гидродинамической кавитации. Тонкий защитный слой образуется непосредственно в местах появления коррозии, способствуя более эффективному теплообмену и уменьшению расхода присадок, что увеличивает срок службы охлаждающей жидкости.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Рекомендуется для использования в системах охлаждения двигателей внутреннего сгорания легковых и грузовых автомобилей.

Наименование продукта при заказе:

Жидкость охлаждающая низкотемпературная ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G12 RED, СТО 79345251-008-2008

ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЯ	Методы испытаний	ЛУКОЙЛ АНТИФРИЗ G12 RED
Цвет	ГОСТ 28084, 4.1	От розового до оранжевого
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 18995.1	1 073
Температура начала кристаллизации, °С	ГОСТ 28084, 4.3	-41
Температура кипения, °С	п.7.3 СТО	111
Водородный показатель (pH) при 20 °С	ГОСТ 22567.5, ГОСТ 28084, 4.1	8,5
Щелочность, мл	ГОСТ 28084, 4.9	6,4
Коррозионное воздействие на металлы:	ГОСТ 28084, 4.5	
- медь М-1 (или М-3), г/м ² сут		0,01
- латунь Л-68 (или Л-63), г/м ² сут		0,01
- сталь 08кп (или сталь 20), г/м ² сут		0
- припой ПОС 35, г/м ² сут		0,07
- чугун ОН-190, Сч 24-44 (или Сч 18-36), г/м ² сут		0

Типовые показатели продукта не являются спецификацией производителя и могут изменяться в пределах требований нормативной документации ООО «ЛЛК-Интернешнл»